

Paris, le 22 octobre 2021

Mobilité durable : Primagaz étoffe son réseau national avec l'inauguration d'une treizième station GNV à Montpellier - Vendargues (34)

Primagaz, en partenariat avec AVIA, inaugure une nouvelle station Gaz Naturel pour Véhicules à Montpellier (Vendargues). La station, qui est située dans la zone industrielle du Salaison, est la 13^{ème} du réseau que les partenaires Primagaz et Avia ont déployé sur le sol français. Elle approvisionnera des transporteurs et automobilistes en gaz naturel comprimé et liquéfié. Cette ouverture témoigne de l'implication du fournisseur dans la transition énergétique des territoires et de son accompagnement des Français vers une mobilité plus durable.



Station Primagaz – Montpellier - Vendargues

Une nouvelle station stratégique pour le trafic de marchandises

Située à proximité de l'autoroute A9, axe stratégique majeur pour les transits de marchandises (Est ouest / Nord Sud), la nouvelle station de Primagaz est dotée d'une cuve de 80 m³, de trois pistes d'avitaillement avec deux ilots, équipés de deux appareils distributeurs GNL ainsi que deux appareils distributeurs GNC (connecteurs NGV1 et NGV2). La station, ouverte 24h/24, 7j/7, et dimensionnée pour accueillir jusqu'à 200 véhicules par jour, constitue un point d'avitaillement clé pour les conducteurs de poids-lourds et véhicules légers.



PRIMAGAZ

Pour faciliter leurs démarches et leur mobilité, la station dispose également d'un terminal de paiement compatible avec la plupart des cartes utilisées par les transporteurs - dont la carte Avia, les cartes bancaires, ainsi qu'une quinzaine de cartes pétrolières ou carburants.

« L'inauguration de cette treizième station va permettre de participer à une distribution d'énergies nécessaire à une grande agglomération française et de fluidifier la mobilité dans cette région. De plus, de telles infrastructures permettent de réduire l'impact carbone du transport routier dans la région. Nous renforçons ainsi le maillage de stations et proposons également des offres en bioGNV à nos clients sur tout le territoire » rappelle François Brunero, Directeur Mobilités.

En parallèle, Primagaz met un point d'honneur à accompagner les collectivités territoriales dans leur transition vers des solutions alternatives, disponibles, performantes et plus respectueuses de l'environnement. Illustration concrète de cet engagement : l'inauguration de la station Montpellier - Vendargues a débouché sur un accord avec la métropole de Montpellier et, à la clé, l'avitaillement de la flotte de la ville. Cette dernière, constituée de véhicules légers, utilitaires et bennes à ordures ménagères, compte aujourd'hui 12 véhicules et prévoit l'ajout de 10 unités supplémentaires pour l'année à venir !

Adresse de la station : 130 Avenue de La Calade – ZI du Salaison – 34740 Vendargues

GNV, GNC, GNL ?

Le Gaz Naturel pour Véhicule (GNV) est un terme générique pour parler à la fois du Gaz Naturel Comprimé (GNC) et du Gaz Naturel Liquéfié (GNL). Le GNC, par sa propriété, permet de faire circuler des bus urbains, des bennes à ordures et des véhicules de particuliers, mais dans un rayon d'action restreint. Le GNL permet quant à lui de faire rouler des poids-lourds sur des distances pouvant atteindre 1 500km. C'est la raison pour laquelle ce carburant est adapté au secteur du transport routier « zone longue » et nécessite un maillage moins urbain de ses stations de ravitaillement.

Le GNV : levier de transition vers une mobilité plus durable

Contribuant à réduire les émissions de CO₂ et à améliorer la qualité de l'air, le GNV constitue un carburant d'avenir pour le transport. En effet, ce gaz permet d'émettre jusqu'à 20% de CO₂ de moins que le diesel* et de permettre une réduction de 50% des émissions d'oxyde d'azote (NO_x)** par rapport à la norme Euro 6. De plus, le GNV ne rejette presque aucune particules fines***.

Par ailleurs, avec la station de Montpellier - Vendargues, Primagaz anticipe l'arrivée prochaine sur le marché des biocarburants de type BioGNL d'ici 2025 avec une énergie encore plus propre, 100% renouvelable et avec une réduction des émissions de CO₂ de 80% par rapport au diesel sur la globalité de son cycle de vie****. Tout en étant compatible avec les moteurs et équipements actuels.



PRIMAGAZ

En la matière, Primagaz et Avia, après avoir mis en service la station de Portet-sur-Garonne en juillet dernier, prévoient la finalisation d'une autre installation d'ici fin 2021, à Saran (45 - Orléans). Ainsi, Primagaz poursuit [son objectif](#) de contribuer à la réduction de l'impact environnemental des énergies et d'atteindre 100% d'énergies renouvelables d'ici 2040.

En généralisant cette énergie dans les territoires, Primagaz s'inscrit directement dans la stratégie européenne des « Blue Corridors » destinée à réduire l'impact environnemental du transport routier en Europe.

A propos de Primagaz

Implantée au cœur des territoires français depuis plus de 80 ans, Primagaz distribue du gaz liquide aux particuliers et aux professionnels. Sa mission : apporter l'énergie indispensable à la vitalité des 27 000 communes françaises non desservies par le réseau de gaz naturel tout en concevant des solutions adaptées à chacun. Engagé pour la transition énergétique, Primagaz a été le premier acteur en France à distribuer du biopropane, une énergie 100% renouvelable issue de la biomasse et à faibles émissions de CO2. Grâce à un ambitieux programme, et pour la deuxième année consécutive, la performance RSE de Primagaz est évalué Or par Ecovadis, positionnant l'entreprise dans le top 1% de sa catégorie. Depuis 1999, Primagaz est la filiale française du groupe familial néerlandais SHV Energy, 1er distributeur mondial de GPL avec 30 millions de clients et 14 000 collaborateurs présents en Europe, en Asie, en Amérique Latine et en Amérique du Nord.

Contact presse

Romain Charpiot – Agence Confluence

01 40 07 98 27

romain.charpiot@comfluence.fr

Sarah Mittelette - Agence Confluence

01 85 73 31 53

sarah.mittelette@comfluence.fr

* Rapport officiel du Projet Equilibre publié en avril 2018 : <http://www.projetequilibre.fr/wp-content/uploads/2019/10/equilibre-rapport-final-fr.pdf>

** Rapport officiel du Projet Equilibre publié en avril 2018 : <http://www.projetequilibre.fr/wp-content/uploads/2019/10/equilibre-rapport-final-fr.pdf>

*** <https://www.grdf.fr/acteurs-gnv/accompagnement-grdf-gnv/enjeux/atouts-ecologiques/particules-fines-bons-resultats-gnv>
<https://www.airparif.asso.fr/sites/default/files/documents/2021-01/CP%20IDFM%20Airparif%20Emissions%20des%20bus%20en%20conditions%20%C3%A9elles.pdf>

**** [Etude de l'IFPEN et Carbone 4, 2019/2020](#)